**///** OSLO Mobiliteit - Dienstregeling en Planning: Thematische Werkgroep 2

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

Datum: 25/03/2021

Locatie:  Teams meeting (virtueel)

**////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////////**

**Aanwezigen**

* Informatie Vlaanderen
  + Dimitri Schepers
  + Geert Thijs
  + Laurens Vercauteren
* De Lijn
  + Nico Celen
  + Tim Coninx
  + Maarten Put
  + Els Wuyts
  + Lendert Vanderwaeren
  + Mitchel Desmet
  + Jan Verelst
  + Tim Coninx
  + Wim Van Laere

**Agenda**

|  |  |
| --- | --- |
| 10’ | Introduction |
| 10’ | Recap |
| 90’ | Stop Place examples |
| 10’ | Break |
| 40’ | Discussion AP Stop Places |
| 10’ | Q&A |
| 10’ | Next Steps |

**Thematische Werkgroep 3: Stop Places**

**Voorbeelden stop places**

* Idee achter stop places: fysieke stoppunt loskoppelen en niet louter in functie van logische StopPoint in Journey.
  + → separation of concerns (ook beschreven in NeTEx)
  + Wat is het voordeel zonder multimodale? Dmv spacial overlay samentrekken StopPlaces. Delen van StopPlaces met elkaar.
* Ook deze stop places kunnen opgedeeld worden en hiërarchie kan aangebracht worden.
  + Impliciete of expliciete connecties te leggen tussen sites voorzien door NeTEx
  + StopPlace kan meerdere StopPoints van verschillende StopTypes bevatten.
  + StopPlace kan andere StopPlace aangeven als parentSite. Monomodale kunnen gekoppeld worden aan een general parent. Eén kan verheven worden als dit de belangrijkste is. Bv. centraal station Brussel die hoofdzakelijk StopPlace is voor treinen.
    - Moet ook niet fysiek zelfde gebouw zijn maar site in het algemeen waarbij alles op wandelafstand is.
* Datamodellering != Data-inwinning. Constraint van NeTex reeds toegepast: functioneel slechts drie niveaus mogelijk.
  + multimodaal
  + monomodaal
  + structureel
    - Kan wel nog gecombineerd worden in GroupOfStopPlaces. Laat toe om bv. alle metrohaltes in groep te zetten.
    - Komt wel overeen met hoe het momenteel intern gebeurt.
* Mogelijk vervolgtraject kan oplossing bieden voor chaotische inwinning van data voor StopPlaces.
* Europa zal waarschijnlijk op den duur verplichten om te komen tot uniformisering van StopPlaatsen, ook initiatieven vanuit Vlaanderen mogelijk.
  + OSLO kan dit faciliteren.
* Verschillende klassen te koppelen aan StopPlaces zoals perrons, StopPlaceEntrance, etc.
* Zaken die gekoppeld kunnen worden aan StopPlaces: toegankelijkheid, POIs,...
  + Toegankelijkheid kan/moet opgesplitst worden voor verschillende beperkingen via attributen toegankelijkheidstype en klasse toegankelijkheidsonderdeel.
  + Momenteel slaat toegankelijkheid niet op een ingang bij stakeholders.
* Flexibiliteit is mogelijk dus er is baat bij om afspraken te maken tussen verschillende OV’s/Stakeholders.
* StopPlaceEntrance (woord geleend uit NeTEx) kan verwarrend zijn. Wordt exit via Boolean.

**Verdere uitlichting profiel**

* Meerdere ScheduledStopPoints kunnen gekoppeld worden aan één StopPlace en vice versa.
* Gebruik OSLO adres-definitie om onduidelijkheid te vermijden.
* **Meerdere Taalstrings** kunnen voorzien worden om te voldoen aan de taalwetgeving. Is vastgelegd in OSLO.
  + Voorkeurtaal moet gehaald worden bij bijvoorbeeld gemeentelijk niveau. (bv. lijst NIS).
* Sites kunnen ook met elkaar worden geconnecteerd. Bv. stations die dicht bij elkaar liggen.
* Aansluitingen moeten expliciet gemaakt worden via Interchanges.
  + Meer koppeling dienstregeling momenteel in plaats koppeling locatie waarbij dienstregeleing ook effectief is aangepast. Maar gaat breder: kan impliciete of expliciete connectie gemaakt worden. Daar kan bijvoorbeeld wandeltijd gezet worden tussen punt A en B.
    - Hiervoor eventueel **voorbeelden voor volgende sessie**.

**Q&A - Aandachtspunten voor volgende werkgroep**

* GitHub meertaligheid, switchen van taal in browser.

**Volgende stappen**

Indien u graag zou willen deelnemen aan één van de volgende thematische werkgroepen, kan u via de onderstaande link een overzicht vinden van de workshops en u ook zo inschrijven. De eerstvolgende thematische werkgroep zal plaatsvinden op 22/04 mei om 13u via Microsoft Teams waarvan de link wordt opgestuurd naar de deelnemers.

<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/oslo-mobiliteit-dienstregeling-en-planning>

Wanneer u in tussentijd met vragen zit of een probleem opmerkt kan u altijd een issue openen op Github of een mail sturen naar de onderstaande e-mailadressen.

<https://github.com/Informatievlaanderen/OSLOthema-mobiliteitDienstregelingEnPlanning/issues>

[dimitri.schepers@vlaanderen.be](mailto:dimitri.schepers@vlaanderen.be)

[tim.coninx@delijn.be](mailto:tim.coninx@delijn.be)

[pieter.colpaert@ugent.be](mailto:pieter.colpaert@ugent.be)